No. 12.

Elektromagnetismus und Triebkraft

Ein Herr Schmidtbauer in München soll einen Wagen erfunden haben, der sich selbst bewegt. Er soll dazu nichts brauchen, als einige Maaß Wasser und 1 Maaß Oel täglich.

Ob die Sache sich so verhält?

Ob es nicht vielmehr eine elektromagnetische Maschine ist? und was sich über dieselbe alsdann erfahren läßt.

Herr Conrad Huber aus München versichert, Schmidtbauer der ursprünglich Mechaniker in Regensburg gewesen, sey vielleicht in Regensburg ansässig, der Wagen werde übrigens durch einen Mechaniker in Bewegung gesetzt. Es scheint, man habe es verborgen. Auch in Gastein verbrennen Leute, namentlich Herr von Gallat dieselben alle über einen Magnetischen Strom, richtig. Dieselbe erzählt Hr Conrad Herr von Braunburg

1 zu Braunburg

Heute lief bei H. Wagner eine ein Maschine
unter dem Einfluß einer einfachen Zatte mit
Kraft und Regelmäßigkeit; als ich diese Zatte auf ein Moment
schloß durch eine kürzere Leiter, stand die Maschine sogleich
still, und war erst durch lange Zeit wieder zu
Wirksamkeit zu bringen. Bei Wiederholung des
Versuchs geschah dasselbe. (Ein Beweis, wie empfindlich die Maschine ist.)

Eine ganz erschöpfte Batterie erhält durch bloße
Zeit wieder eine hohe Wirksamkeit, die aber F (Erneuerung der ersten Zatte)
schnell wieder erlischt. Es ist offenbar bloß Span-
nung, worauf sie gewirkt; die nämliche, welche die Erste
wirkung einer Zatte hervorbringt.
Ganz verschieden davon scheint Scharoch
Herausziehen der Kupferplatten, und Jacobi (S. 29.)
Strecken derselben zu wirken; nämlich erhaltend.

2

Bergamts Zeitung vom 25. Mai 1834. Beilage.

Man schreibt aus Königsberg in Preußen Oktober 17 d. M.:

Mehrere ausgezeichnete hiesige Gelehrten und Technikern wurde vor einigen Tagen das Modell einer Maschine von dem Baumeister Jacobi vorgezeigt, bei welcher die elektro-magnetische Fortzung des weichen Eisens als Triebkraft benutzt ist ... Es wird gegenwärtig eine Reihe von Versuchen angestellt, um diese Triebkraft ihrem Effekte nach mit den übrigen Triebkräften vergleichen zu können. Die Maschine ist hier in der Werkstatt des Maschinenbauers Steinhorst aufgestellt.

Kgl. Oder Z vom 13. Aug. 1834:

Am 16. Mai wurde gezeigt, daß diese Kraft einen halben Centner mit einer Geschwindigkeit von 5½ Fuß in 1 Secunde im Kreise herumbewegt.

3.

34. Aug. 78.

Jacobi's Triebkraft.

(Allg. Zeitg, 20. Aug. 1834.
aus den Hamb. Correspondent.)

Die Maschine besteht aus 8 feststehenden u. 8 auf einer Scheibe befestigten, um eine horizontale Welle beweglichen Eisenstangen von 7" Länge u. 14''' Durchmesser, die mit 1½''' dicken Kupferspiralen umwunden sind. Die Faden dieser Drähte wechselte die Polarität bei jeder Umdrehung, oder in 7/8 Secunden, 8mal, durch einen kupfernen Schwebetrogen von eigenthümlicher Construction. Ein halber Centner wird mit einer Geschwindigkeit von 5½ Fuß in der Secunde im Trocke herumgedreht.

4

– EM als Triebkraft.

Aufsatz von J. W. M'Gauley.
Dubliner Versammlung der brit. Association,
im August 1835.

Institut, Nr. 133. p. 380.

Enthält die "vorhandenen" und die Wirkungsbeweise notwendigen Effects planmäßiger Anfüllung der Zickzackflächen.

Allg. Zeitg. Außerord. Beil. 17. Aug. 1836.

p. 1516.

Aus dem Globe.

H. Mullins, Parlamentsglied für Kerry, hat die eiserne Fahrbahn gemacht, daß zur Fortbewegung u. Leitung d. Wagen Galvanismus statt d. Dampfes angewandt werden kann. Er hat jetzt einen Wagen nach diesem Princip.

Die Dublin Evening Post vindicirt d. Erfindung dieser Erfindung Herrn J. W. ~~Maghaley~~ Macghaley, einem kathol. Geistl. in Dublin, der in d. dort. Versammlung britischer Naturforscher im August v. J. eine Abh. darüber gelesen.

6

36. Jan. 27.

Staats- u. gelehrte Zeitg. des Hamburgischen unparth. Correspt.

1836, Nr. 19. vom 23. Januar. S. 5.

Die Gazzetta di Venezia enthält einen Aufsatz über einen neuen, von dem Assistenten der Physik an der K. Universität zu Padua, Dr. Magrini erfundenen elektromagnetischen Motor. (Diesen Aufsatz übersetzt die Zeitung. Die Maschine zeigte Magrini am 15. Febr. 1835 der K. K. Akademie der Wissenschaften. Seine Maschine (Modell) machte in einer Secunde 7–8 Umdrehungen = 12 Fuß.)

7

Journ. des Débats. 20. Juill. 1834. Colonne 6.
aus der ‚Emancipation'.

Am 16. Juli wurde zu Brüssel bei dem Mechaniker Lemaire, rue de l'escalier, N. 10., eine von diesem verfertigte, vom Brüsseler Professor Guillery erfundene Maschine probirt, deren Triebkraft ein Elektromagnet hervorbringt.

1836 wurde in den Zeitungen berichtet, daß die Herren Martin & Cie, horlogers à Bruxelles, marché aux herbes, einen Wagen mit luftfahrender Maschinerie laufen lassen würden.

Professor Stratingh in Groningen ist es wahrscheinlich, der den elektromagnetischen Wagen erfunden hat, welcher von Becker daselbst gemacht, und in Leyden vorgezeigt wurde. (L—o.)

Schmidtmeßer in München baut einen Wagen, der täglich für einen Maaß Wasser u. 1 Maaß Oel consumiren soll. (1836.)
[Er wird durch menschliche Maschinenkraft getrieben.]

8.

~~Wagner~~

Heute zeigte mir Herr F. K. die von ihm erfundene Maschine mit em Triebkraft, welche in den letzten Tagen fertig geworden. — Dann experimentirten wir zwei fertig gewordene Eisenstäbe des projectirten Motors.

Die em Maschine hat noch mehrere Fehler. Vorzüglich der, daß der rotirende Theil, der dem Eisen gleich sein soll, 3mal kürzer ist. Nebenbei ist die Idee vortrefflich und höchst einfach; die Maschine muß bei besserer Construction höchst kräftig wirken. Sie rotirte bei einer Spannung von 1,2 Quadratfuß, F 0,04 Scheerfuß; einmal selbst bei 0,9 Qfuß. F — H. W. hat auch die Idee, ein Blitzrad darauf zu machen, wozu es vielleicht noch mehrerer Abtheilungen des Leitungsstreifens bedarf. Eben so, die ml Funkenschläge darauf zu entladen; so daß es, neben der Triebkraft, auch zu Wasserzersetzung taugt. (Gelungen am 24. April.)

Die ml Eisenstäbe waren gleichfalls mangelhaft, indem Ueberleitung von einer Spirale zur andern stattfand. Deshalb gaben sie Funkenschläge, die über das Handgelenk gingen.

F den 15. April rotirte sie mit bloß 0,6 Qf., ja selbst ein paar Minuten lang mit 0,3 Qfuß.

~~Dieser Versuch ist aufgeschoben bis 17. April; es gelang dann nicht mehr als bis zu 10 U.~~

9